

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Boost
Typ BO900
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- -tiefen (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	BO900 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	720	2135	5/2006
B7	BO900 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	720	2135	5/2006
M3	BO900 M3/ohne Ring	5/112/66,6	52	875	2330	5/2006
C6	BO900 C6/Z23 Ø76-60,1	5/114,3/60,1	35	720	2135	5/2006
C6	BO900 C6/Z22 Ø76-64,2	5/114,3/64,1	35	720	2135	5/2006
C6	BO900 C6/Z21 Ø76-66,2	5/114,3/66,1	35	720	2135	5/2006
C6	BO900 C6/Z20 Ø76-67,1	5/114,3/67,1	35	720	2135	5/2006
C6	BO900 C6/Z31 Ø76-70,6	5/114,3/70,7	35	720	2135	5/2006
C6	BO900 C6/Z30 Ø76-71,6	5/114,3/71,6	35	720	2135	5/2006
V1	BO900 V1/ohne Ring	5/120/65,1	60	900	2270	5/2006
B9	BO900 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	15	785	2150	5/2006
W1	BO900 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	830	2330	5/2006
B9	BO900 B9/Z19 Ø76-74,1	5/120/74,1	15	785	2150	5/2006
V9	BO900 V9/ohne Ring	5/130/71,5	60	950	2320	5/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ALUTEC
Radtyp und Ausführung	BO900 (s.o.)
Radgröße	9Jx20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R20	35	720
5/112	255/45R20	52	875
5/120	245/30R20	15	785
5/120	245/35R20	45	830
5/130	255/45R20	60	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/40R20	60	950

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.06.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.2001
Radzeichnung	2569-04 mit Änderung vom 2579-04	16.02.2006 20.11.2006
Radzeichnung	2581-04 mit Änderung vom 1302-04	22.02.2006 20.11.2006
Radzeichnung	1305-05 mit Änderung vom 1579-03	22.02.2006 20.11.2006
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom -F-00-514-01	03.12.1991 29.04.1997
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	27.04.1989
Radzeichnung	2580-04 mit Änderung vom 2582-05	05.04.1995 22.02.2006
Radzeichnung	mit Änderung vom	20.11.2006
Beschreibung	-	02.01.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2007



Messemer

00102688.DOC